

CHRONIQUE D'HIER À AUJOURD'HUI...

L'ancienne gare du CN

Dans le journal *Le Jour*, publié à Rivière-du-Loup, le 2 septembre 1887, nous lisons ce qui suit : « Roy et Frères, entrepreneurs de Lévis, ont obtenu le contrat pour la construction de la nouvelle gare à Cap-Saint-Ignace (...). Le coût de l'entreprise s'élèvera à 3 000 \$ ».



Au début du siècle, le transport ferroviaire était en plein essor à Cap-Saint-Ignace et la gare était le principal centre d'arrivée et de départ du village. Les voyageurs y étaient nombreux, et le transport des marchandises et du courrier postal y était concentré. À partir de 1966, il n'y aura plus de chef de gare à Cap-Saint-Ignace et en 1978 la gare sera démolie.

Source : Culture et Patrimoine (Chronique publiée dans le journal *Le Vaillant* – septembre 2017)

Tiré de : Cap-Saint-Ignace 1672-1970, Jos.-Arthur Richard, ptre
Cap-Saint-Ignace 1970-1995, Rosaire Dionne et Germain Fortin

**Vous avez des photos et/ou des anecdotes à nous faire part? Nous sommes preneurs!
Comité Culture et Patrimoine (Bureau de la Municipalité), 180, place de l'Église.**